

# BERMUDA PROJECT



# BERMUDA TRIANGLE

## HISTORIQUE

La disparition mystérieuse des avions et bateaux dans la zone appelée le "Triangle des Bermudes" est un des phénomènes les plus étranges des temps modernes. Ce triangle comprend une zone allant des Bermudes au nord à la pointe de la Floride au sud-est et aux Iles Vierges au sud, bien que ses limites soient relativement flexibles.

Des bateaux et avions disparus sans laisser la moindre trace ont été signalés régulièrement depuis 1945, date à laquelle cinq avions de la Marine américaine s'évanouirent mystérieusement sur la côte de la Floride. La situation devint encore plus inquiétante lorsqu'un des avions lancés à leur recherche ne revint pas non plus.

Le plus incroyable est que, dans la plupart des cas, on ne retrouve pas ni épaves, ni débris, ni corps à la surface de la mer. En outre, ces disparitions se produisent souvent après que le pilote ou le capitaine ait signalé par radio des problèmes au niveau des instruments électroniques ainsi que la présence d'un brouillard ou d'une brume pour le moins étrange leur faisant perdre tout sens de direction. Dans le célèbre cas des avions de la Marine américaine en 1945, le chef d'escadron a contacté Fort Lauderdale par radio pour lui dire que les cinq avions étaient totalement perdus et qu'il ne savait pas du tout dans quelle direction il faisait cap. Cette situation se produit parfois avec une pilote débutant ou inexpérimenté, mais le chef d'escadron, le Lieutenant Charles Taylor, avait à son actif plus de 2 500 heures de vol.

Bien qu'on ait fait grand cas des étranges lumières, brouillard ou apparitions que les pilotes et capitaines ont signalés avant de disparaître, il convient aussi de remarquer que, dans plusieurs cas, les derniers appels reçus indiquaient que tout allait bien, que le ciel s'était dégagé et que l'arrivée était imminente.

Depuis l'événement de 1945, 20 avions et 10 bateaux ont été portés disparus et attribués au mystérieux effet du Triangle des Bermudes par ceux qui soutiennent la théorie des phénomènes anormaux. Six Bateaux ayant disparu avant 1945 ont été ajoutés rétrospectivement à la liste.

Mis à part les cinq bombardiers Avenger TBM de la Marine britannique et le bombardier Martin PBM lancé à leur recherche, les disparitions les plus célèbres sont celles du Star Tiger et de son jumeau le Star Ariel.



Le Star Tiger était un bombardier Lancaster converti transportant six membres d'équipage et 25 passagers. Il a quitté les Açores le 29 janvier 1948 en direction des Bermudes. Juste avant d'atterrir, le pilote a envoyé un message radio à la tour de contrôle de Kindley Field pour signaler que tout se passait bien, que l'avion se trouvait à environ 380° au nord-ouest des Bermudes et qu'il arriverait à l'heure prévue. Ce fut son tout dernier message. L'équipe de secours lancée à sa recherche le jour suivant n'en trouva aucune trace, mis à part quelques caisses et des tonneaux de pétrole vides au nord-ouest des Bermudes. L'enquête qui eut lieu à Londres par la suite arriva à la conclusion 'que jamais enquête n'a porté sur un sujet plus déconcertant ... Nous ne découvrirons jamais la vérité dans ce cas.'

Presqu'un an plus tard, jour pour jour, le Star Ariel quittait les Bermudes à destination de la Jamaïque au cours du vol Londres-Santiago du Chili. Le capitaine transmis un message radio aux Bermudes peu de temps après le décollage pour signaler que tout se passait bien. Ce fut son tout dernier message — le Star Ariel disparut corps et biens. Une équipe de recherche composée de 72 avions fouilla toute la région pendant quatre jours mais ne découvrit aucune trace, ne aucune épave de l'avion.

La disparition du Star Ariel était d'autant plus inquiétante qu'un DC-3 affrété avait lui aussi disparu trois semaines plus tôt — un autre accident bien documenté. Cette fois, à seulement 75 km de Miami, le capitaine a envoyé un message à la tour de contrôle de Miami pour signaler qu'il pouvait voir les lumières de la ville. L'équipage et les 36 passagers disparurent sans laisser de trace et on ne découvrit, une fois de plus, aucune épave.

La plupart des navires disparus dans le Triangle des Bermudes ont été ajoutés rétrospectivement à la liste, car les accidents se sont produits avant que la légende du Triangle des Bermudes n'ait eu le temps de naître.

En 1840, le Rosalie découvert à la dérive près de Nassau aux Bahamas avec seulement un chat et des canaris à bord (un seul canari dans certains rapports) a donné lieu à bien des comparaisons avec la Marie Céleste. De l'équipage et des passagers ne subsistait aucune trace.

Des rapports de bateaux désertés, n'ayant bien souvent que des animaux à leur bord, ont été produits régulièrement, le plus important d'entre eux étant le Rubicon, un navire de charge cubain. découvert près de Key Largo en Floride. L'équipage et les canots de sauvetage avaient disparu et le navire ne transportait à son bord qu'un chien.

En 1973, le cargo Anita de 20 000 tonnes disparut entre Newport News et l'Allemagne — une zone plutôt vaste. On estime toutefois qu'il a coulé au nord-ouest des Bermudes. Le navire jumeau de l'Anita, le Norse Variant, suivant deux heures plus tard, coula également. Un survivant fit savoir qu'une tempête aussi soudaine que violente, avec des vents exceptionnellement forts, s'était produite à environ 150 km à l'est de Cape May sur la côte américaine.

Les tempêtes sont évidemment un phénomène naturel, mais ce sont les instruments défectueux, plus particulièrement les compas, et l'absence d'épave dans plusieurs cas qui ont donné naissance au folklore. Les survivants du Triangle des Bermudes ont contribué dans une large partie aux récits de voyage dans le temps — un boeing 727 de National Airlines à destination de Miami a apparemment disparu des écrans radar pendant dix minutes environ. A l'atterrissage, les membres de l'équipage ont vérifié l'heure et se sont aperçus que toutes les montres retardaient de dix minutes. On parle aussi de compas déréglés, de deux remorqueurs disparus dans le brouillard alors que tout le reste était parfaitement clair, de lumières scintillantes sur la mer, d'un brouillard blanc aveuglant — au point où le ciel et la mer se fondent — de brumes bleues-vertes et de lueurs sur l'eau ou dans le ciel. Lorsque des récits comme celui-ci sont ajoutés à l'absence d'épaves et aux disparitions soudaines, il n'est pas surprenant de trouver des explications basées sur des scénarios surnaturels ou de science-fiction.

Les théories avancées et publiées dans le monde entier parlent d'enlèvement des équipages par des OVNIS, ou par les habitants d'une civilisation sous-marinne extrêmement avancée vivant dans le profondeurs des Caraïbes. D'autres mentionnent un 'trou dans le ciel' (dans la mer pour les bateaux) qui peut être franchi mais dont il est impossible de revenir, ou se basent sur une vaste installation électronique qui n'a pas encore été découverte, des vestiges d'une civilisation avancée à présent disparue qui attire vers elles les avions et navires, ou encore des champs magnétiques concentrés qui rendent les avions et bateaux invisibles dans la zone.

L'attrait de la légende du Triangle des Bermudes, ou du cimetière de la mer comme on l'appelle parfois, provient du fait qu'il s'agit d'un mystère des temps modernes. Les équipements électroniques sophistiqués et les connaissances scientifiques semblent impuissants contre ces forces inconnues. Par le passé, elles auraient été attribuées à la sorcellerie. A l'heure actuelle, on préfère croire à la présence de visiteurs provenant d'une autre planète. Ce n'est pas par coïncidence que le nombre d'OVNIS signalés dans le Triangle des Bermudes est proportionnellement plus élevé que partout ailleurs dans le monde.

Il ne fait aucun doute que la zone couverte par le Triangle des Bermudes se prête particulièrement bien à la science-fiction. Les Caraïbes, la Floride et les Bermudes ont la réputation d'être des paradis de vacances avec un climat exceptionnel, mais il n'en reste pas moins que dans ces régions, le temps est extrêmement capricieux et donne parfois lieu à des tempêtes, d'énormes vagues, des brouillards et des nuages denses venus d'on ne sait où.

La mer, toute comme le Gulf Stream — un courant chaud et puissant qui circule à une vitesse de 4 nœuds par heure et qui peut transporter les épaves jusqu'au beau milieu de l'Atlantique, contiennent aussi des courants secondaires. La zone entourant les Bahamas est également célèbre pour ses 'trous bleus', des labyrinthes de caves et de tunnels qui ont été creusés dans la roche calcaire il y a des millions d'années, alors que la zone était encore une terre sèche. Les tornades en mer, et les soudaines vagues provoquées par les marées, n'ont rien d'inhabituel pendant certaines saisons. Elles sont provoquées par les vents et les courants, ainsi que par des phénomènes sismiques.



Des turbulences d'air se produisent souvent à la limite du courant-jet, un courant d'air circulant de sud-ouest au nord-est sur la côte est des Etats-Unis. Il est capable de faire dévier les avions et, au pire, des les détruire.

Le Triangle des Bermudes est un des deux seuls endroits sur terre où le compas pointe vers le nord véritable plutôt que vers le nord magnétique, ce qui a certainement embrouillé bien des pilotes et des navigateurs présents et passés. L'autre endroit est la 'Mer du Diable' au Japon, qui est aussi célèbre que le Triangle des Bermudes pour ses disparitions mystérieuses d'avions et de bateaux, à tel point que le gouvernement japonais a demandé un enquête en 1955 et l'a déclaré par la suite zone dangereuse.

En ajoutant à cela la proximité de la mer des Sargasses sur le bord est du Triangle des Bermudes et son folklore bien personnel, il est facile de voir que la région mérite bien son air mystérieux. La mer des Sargasses, au beau milieu de l'Atlantique, est célèbre pour son absence de courant entre le Gulf Stream au nord et le courant au nord de l'équateur. Elle tire son nom de la quantité de sargasse que l'on trouve dans la région. A cause de l'absence de courant, elle semble stagner et, avant l'époque des moteurs, les marins redoutaient de se trouver bloquer dans la sargasse, terrifiés par les légendes parlant de monstres, plus particulièrement des serpents de mer (il s'agit d'un des principaux lieux de reproduction pour les anguilles européennes et américaines), et des coques pourrissantes des anciens navires.

Le Triangle des Bermudes a acquis sa notoriété à partir d'un seul accident, celui de 1945, mais l'explosion publicitaire a eu lieu véritablement en 1974, lors de la publication de l'ouvrage de Charles Berlitz. *The Bermuda Triangle*. Ce best-seller s'est vendu à 10 millions d'exemplaires dans le monde entier. La presse britannique en a beaucoup parlé, et il a été diffusé en feuilleton dans le *Sunday Express* en février 1975.

L'ouvrage de Berlitz favorise le point de vue des forces surnaturelles et mystérieuses. La première partie décrit les disparitions qui ont eu lieu avant et après l'incident de 1945, tandis que la seconde détaille plusieurs théories qui ont été avancées. Un chapitre est consacré aux partisans prosaïques de 'l'absence de mystère' et quatre chapitres au surnaturel. Les découvertes comme celle de J. Manson Valentine, un océanographe, et d'Ivan Sanderson, un écrivain décédé, y sont décrites en détail, plus particulièrement celle de Valentine cité comme collaborateur à la rédaction de l'ouvrage.

Sanderson défendait la théorie d'une civilisation sous-marine avancée. Il avait également tracé une carte du monde illustrant les douze zones dans lesquelles la plupart des 'anomalies magnétiques d'espace-temps' se sont produites, Triangle des Bermudes y compris. Ces zones de trouvent toutes à environ 36' au nord ou au sud de l'équateur (à l'exception de deux d'entre elles couvrant les pôles nord et sud). Sanderson pensait que le Triangle des Bermudes était le plus connu d'entre ces à cause de son trafic aérien et maritime extrêmement dense.

Dans le cas du Rubicon Sanderson a également fait remarquer que si l'équipage avait abandonné le navire, il aurait probablement essayé de sauver la mascotte du navire, le chien. C'est pourquoi il a suggéré que l'équipage a été enlevé de force par des 'entités ayant uniquement besoin de spécimens capables de communiquer oralement'. Sanderson suggère que bien que les navires abandonnés contenaient parfois des chiens, des chats et des canaris, ils ne possédaient jamais de perroquets, capables d'imiter les communications orales, qui ont été bien souvent portés disparus.

Valentine favorise en revanche la théorie de 'visiteurs venus de l'espace', sans ignorer pour autant la possibilité de visiteurs venus des profondeurs de l'océan. Il espère qu'ils sont apparentés à la race humaine d'une manière quelconque, ou qu'ils sont suffisamment avancés pour se montrer amicaux et altruistes plutôt qu'agressifs. L'ouvrage de Berlitz fait référence à une de ses théories prétendant que les particularités magnétiques du Triangle des Bermudes pourraient résoudre le problème et que la présence d'OVNIS pourrait activer des aberrations électro-magnétiques.

Berlitz cite également John Spencer, un vétéran de l'Armée de l'air américaine étudiant le phénomène des OVNIS, en affirmant que 'comme la disparition de ... vaisseaux ... ou avions commerciaux sur le point d'atterrir est *impossible* à en croire les normes de ce monde et qu'elle se *produit* pourtant, il faut en conclure qu'ils sont enlevés de notre planète'. La théorie de Spencer est que ces disparitions peuvent être attribuées à des ravisseurs de l'espace cherchant peut-être à surveiller le développement de notre civilisation ou à préserver des spécimens humains de tout risque de guerre nucléaire.

La théorie préférée de Berlitz est qu'un énorme cristal solaire, jadis le système d'alimentation principal d'Atlantis, repose au fond de la mer. Ce cristal est activé par les avions et bateaux passant au-dessus et dérègle leurs instruments avant de les attirer vers leur funeste destin.

Ce livre a fait connaître la légende du Triangle des Bermudes et, malgré sa diffusion en feuilleton, a été fortement critiqué dans les revues de presse, principalement parce qu'il souligne des explications surnaturelles au détriment d'autres arguments parfois plus rationnels qui sont tout juste mentionnés.

Berlitz a également rédigé un autre ouvrage plus détaillé sur le Triangle des Bermudes, 'Without a Trace', mais qui couvre en fait pratiquement les mêmes sujets que le premier.

Les gardes-côtes américains de Miami ne sont pas très impressionnés par la possibilité de ravisseurs spatiaux ou de civilisations sous-marines, ce qui n'a rien d'étonnant, et préfèrent accuser les conditions atmosphériques exceptionnelles que se développent parfois sans préavis. Ils attribuent les disparitions à des facteurs environnementaux, et des erreurs humaines, y compris le manque d'expérience et la désorientation provoquée par le nord véritable signalé sur les compas magnétiques.



Les explications relevant de la science-fiction dans l'ouvrage de Berlitz ont été totalement démythifiées par Lawrence Kusche dans son livre intitulé *The Bermuda Triangle Mystery – Solved* paru un an plus tard. Cet ouvrage a reçu un accueil bien plus favorable. A remarquer cependant que Kusche est maintenant épuisé alors que l'ouvrage original de Berlitz, *The Bermuda Triangle*, est encore disponible, ce qui indique bien la popularité relative des explications surnaturelles par rapport aux explications plus prosaïques.

De manière générale, Kusche rejoint les gardes-côtes en affirmant que les disparitions sont dues à des conditions climatiques anormales se développant soudainement et auxquelles les pilotes inexpérimentés ne sont pas capables de faire face. Il attribue l'absence d'épave aux courants dominants, plus particulièrement le Gulf Stream, qui transportent les restes en pleine mer.

Kusche s'étend longuement sur plusieurs incidents décrits par Berlitz et en donne des explications rationnelles, plus particulièrement dans le cas des cinq pilotes de la Marine américaine responsables, dans une large mesure, de la légende du Triangle des Bermudes.

Kusche fait référence au rapport de 500 pages de la Marine américaine relatant la disparition, et affirme que plusieurs des derniers messages radio cités par Berlitz (plus particulièrement le dernier message du chef d'escadron: 'Ne me suivez pas, on dirait qu'ils viennent de l'espace' relèvent de la pure invention. Kusche estime que la patrouille s'est perdue à cause de la panne de compas du chef d'escadron qui ne pouvait dire s'il se trouvait à l'est ou à l'ouest de la péninsule de la Floride. Il fait également remarquer que les quatre autres pilotes étaient des étudiants et que le chef d'escadron proprement dit n'était pas familiarisé avec la zone. Ils ont exploré continuellement la zone d'est en ouest à la recherche de la péninsule de la Floride, mais comme ils survolaient en fait les Bahamas et non pas la Floride, ils ne l'ont naturellement pas trouvée. Ils ont fini par manquer de carburant en pleine obscurité et par mer agitée. Leurs chances d'être sauvés étaient plutôt minces.

Kusche a également produit un témoin ayant vu l'avion de recherche exploser dans l'air.

Un article de journal publié en 1987 a recouvert le cas des cinq bombardiers Avenger en signalant la découverte d'une épave qui semble correspondre à un des avions de la Marine américaine. Elle a été découverte à une trentaine de kilomètres à l'ouest de Key West, Floride (et *non pas* aux Bahamas), enlisée sous une dizaine de mètres d'eau.

En ce qui concerne le DC-3 disparu à 75 km environ de Miami, Kusche affirme que bien que le capitaine ait mentionné à la tour de contrôle qu'il se trouvait à cette distance, il n'a pas dit qu'il pouvait voir les lumières de la ville. Il ajoute aussi qu'un pilote à tendance à sous-estimer la distance à la fin d'un long vol, qu'il aurait très bien pu se trouver deux fois plus loin et suivre un cap incorrect. In fait également remarquer que l'avion ne possédait plus qu'une heure et demie de

carburant — ce qui n'était pas obligatoirement suffisant pour atteindre Miami et atterrir si son cap n'était pas correct. Comme les avions de recherche ne sont partis que trois heures plus tard, le Gulf Stream extrêmement rapide a probablement eu le temps d'emporter l'épave assez loin.

The Bermuda Triangle Mystery — Solved émet également des doutes sur les bateaux qui ont été rajoutés en rétrospective à la liste des victimes et qui font à présent partie de la légende. Il affirme que le Rosalie s'appelait en fait le Rossini et qu'il a échoué deux semaines avant d'être découvert à proximité de Nassau. Tout l'équipage a été sauvé — à l'exception du chat et des canaris qui apparemment n'en valaient pas la peine.

Quant au Rubicon à la dérive sur la côte de la Floride en Octobre 1944, le New York Times a fait savoir à l'époque que le bateau se trouvait au port de La Havane et qu'un ouragan avait brisé son amarre. L'équipage se trouvait à terre lorsque le bateau partit à la dérive.

Qu'on préfère les versions relevant de la science-fiction ou les explications plus prosaïques des mystères du Triangle des Bermudes, il n'en reste pas moins que la zone est véritablement 'dangereuse'. Le trafic aérien et maritime sur la côte de la Floride et dans les îles Caraïbes est extrêmement dense — il s'agit d'ailleurs d'un des couloirs aériens et maritimes les plus affairés du monde. Il convient de noter que la compagnie Chalk Airline, assurant un service de taxis entre Miami et plusieurs îles depuis 1919, n'a subi aucune perte.

### **Ouvrages complémentaires**

*The Bermuda Triangle*, Charles Berlitz (Grafton Books), 2,5 livres

*Without a Trace*, Charles Berlitz (Grafton Books), 2,5 livres

*The Bermuda Triangle Mystery — Solved* Lawrence Kusche (New English Library) 3,75  
(actuellement épuisé)



## LIVRET SUR LE PROJET DES BERMUDES

### Dossiers sur les personnes disparues provenant des fichiers du service de police new-yorkais:

#### DISPARU

NOM: Daniel Schultz

AGE: 36 ans environ

OCCUPATION: officiellement sans emploi, mais escroc et cambrioleur à mi-temps.

DÉTAILS: recherché pour agression et meurtre au premier degré au centre de New-York. A la première occasion, Schultz a perdu la tête; il a été arrêté pour cambriolage et délits de peu d'importance mais ce coup-ci, il s'est servi d'un revolver.

Il se trouvait sur la liste des personnes recherchées deux semaines avant d'être repéré par la police à l'aéroport de Newark. Il a réussi à s'échapper. Toutes les portes d'accès ont été placées sous surveillance, et le service est sûr que Schultz n'a pu embarquer. Un témoin affirme avoir vu un homme correspondant à la description de Schultz près de l'avion de Patterson. A-t-il réussi à monter à bord? Ceci expliquerait pourquoi on arrive plus à en trouver la trace.

**Fichier de l'Administration Fédérale de l'Aviation sur la disparition d'un avion privé assurant la liaison entre Newark et Barbade.**

## DISPARU

NOM: Don Quayle

AGE: 44 ans

OCCUPATION: pilote de ligne professionnel chez Acme Chartered Enterprises

DÉTAILS: pilote civil très expérimenté, qui a reçu ses ailes il y a 18 ans avant d'entre à la Pan Am. Il a pris sa 'retraite' il y a deux ans parce qu'il souhaitait apparemment passer plus de temps avec sa famille, mais sa capacité à faire face en cas de crise, de conditions météorologiques adverses, etc. n'est plus ce qu'elle était. Il est entré dans une société de charters privée l'an dernier. Elle a vu en lui un pilote de classe, fiable, dont l'équipage n'a aucun lieu de plaindre — il ne s'agissait peut-être que d'une rumeur.

## DISPARUE

NOM: Gina Rodriguez

AGE: 24 ans

OCCUPATION: hôtesse de l'air

DÉTAILS: hôtesse à la Pan Am, elle a eu l'occasion de travailler avec Quayle lorsqu'il se trouvait dans la compagnie. Elle se rendait en vacances à Barbade pour y rejoindre son fiancé. Quayle lui a apparemment proposé de voyager comme hôtesse pour payer son voyage.



## DISPARU

NOM: Jack Patterson

AGE: 44 ans

OCCUPATION: homme d'affaires

DÉTAILS: il s'est rendu à Barbade pour négocier le rachat d'une raffinerie de sucre. Il affrète un avion de la compagnie Triangulaire dans laquelle il possède quelques actions. Fondateur et président de Patterson Industries, Inc. Il s'est récemment montré extrêmement actif dans les activités de rachat. Patterson est réputé pour sa ténacité dans le monde des affaires, mais redoute pourtant de traverser le Triangle des Bermudes. Il connaissait bien la légende et les théories sur les aberrations magnétiques et les 'trous dans le ciel'. Une de ses sociétés a même subventionné une expédition de la SORAC (société de recherche des anciennes civilisations) dans le Triangle des Bermudes

## DISPARU

NOM: Nicole Lascelles

AGE: 25 ans

PROFESSION: secrétaire

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES: Petite bourgeoise; vit à New York et a organisé à la dernière minute un séjour aux Barbados. La press Association lui a réservé une place sur le vol 376, le seul non complet à ce moment-là. Apparemment, elle a des amis dans cette branche.

## DISPARU

NOM: Matt Hickey

AGE: 25 ans

OCCUPATION: biologiste maritime

DÉTAILS: le laboratoire dans lequel travaillait ce biologiste nouvellement qualifié et extrêmement enthousiaste était subventionné par Patterson Industries. Alliant les vacances au travail, il se rendait à Barbade dans le but de ramener des couraux pour son laboratoire. Il était célibataire, mais ses parents n'ont pas cessé de nous téléphoner de jour comme de nuit.

## DISPARU

NOM: Lisa Ricelli

AGE: 29 ans (depuis plusieurs années!)

OCCUPATION: mannequin/actrice

DÉTAILS: prétendu globe-trotter ne disposant d'aucun revenu évident. Son nom a été associé pendant quelques temps à celui d'une vedette de 10 ans au moins plus jeune qu'elle, mais on parle aussi d'une liaison avec Patterson. Se rend à Barbade deux ou trois fois par an sans donner de raison particulière (il se peut que la division des narcotiques possède un fichier à son sujet). Divorcée depuis longtemps (à deux reprises).

**Tiré du fichier de l'administration d'aviation fédérale sur la disparition d'un avion monoplace loué par le New York Star and Herald qui a décollé d'un terrain privé dans la banlieue de New York pour se rendre dans les îles Vierges.**

## DISPARU

NOM: Bill Benson

AGE: 26 ans

PROFESSION: journaliste

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES: Journaliste au New York Star and Herald. A pris trois mois de congé sabbatique pour aller enquêter sur la vague récente de disparitions dans le triangle des Bermudes. Individu plein de ressources; il a été obligé de réserver toutes les places du seul avion appartenant à la compagnie Triangular Airlines (aux frais du journal) et est parti pour le triangle. Son journal avait prévu de publier une série d'articles, rapportant les témoignages directs de personnes ayant vécu des expériences étranges au sein du triangle. On prétend que Benson avait des raisons personnelles pour se rendre là-bas, mais officiellement il avait l'intention d'écrire un livre sur ces impressions qu'il y aurait recueillies. Apparemment, il devait faire une première escale îles Vierges; il avait également pris rendez-vous à Miami deux semaines plus tard avec un corps de la garde côtière.



## **Lettre accompagnant le rapport du responsable de l'enquête demandée par l'Administration fédérale de l'aviation.**

Cher John,

J'ai bien peur de ne pas avoir de bonnes nouvelles à t'annoncer. Nous avons passé la zone au peigne fin en mer comme dans l'air, et nous n'avons même pas réussi à trouver un bout d'aile. On dirait que les deux avions se sont évanouis dans l'air. Ceci dit, les gardes-côtes et les gars chargés de la reconnaissance aérienne ont dû faire face à toutes sortes de conditions climatiques. Le Triangle est réputé pour ses cyclones, mais nous avons eu les pires conditions climatiques en 50 ans. Tout allait bien pendant 30 à 40 miles puis, subitement, on se retrouvait en plein brouillard avec des vents dignes du pire ouragan.

Deux disparitions de plus dans de si brefs délais n'aident visiblement pas les relations publiques. Sur le continent et en Floride, on parle d'OVNIS, des civilisations disparues d'Atlantis, de ravisseurs interplanétaires, de toutes les invraisemblances des années soixante-dix. Tu sais bien que je ne crois pas aux revenants et histoires de ce genre, mais je dois avouer qu'il y a quelque chose de bizarre dans le Triangle. Les compas ne marchent pas, les circuits radios se comportent anormalement et le vent et les vagues semblent surgir de nulle part.

A Nassau, j'ai rencontré un type qui m'a fait un récit plutôt horrible de son dernier vol. Apparemment, il voulait se rendre aux Bermudes pour affaire. Il m'a dit que ses contrôles sont tombés en panne à mi-chemin, que le compas s'est dérégulé, que la jauge était complètement folle et qu'il a continué jusqu'à ce qu'il trouve un endroit pour atterrir. Après ça, il n'a pas hésité à rentrer par un autre moyen. Il tremblait encore en me recountant tout ça. Je n'en ai pas parlé dans mon rapport, mais je crois qu'il serait plus que temps qu'on fasse une enquête sérieuse sur cette histoire.

Le contrôle du trafic aérien dans les zones concernées affirme ne pas avoir reçu de signaux de détresse de quelque sorte que ce soit. Benson, le journaliste a sûrement pensé pouvoir faire cavalier seul, mais ça m'étonne que Quayle n'ait pas envoyé de messages radio. Il a plus de 15 ans d'expérience et aurait dû s'apercevoir que quelque chose n'allait pas. Nous avons examiné tous les dossiers, et personne dans les Caraïbes n'a vu ou entendu quoi que ce soit.

Pour être tout à fait honnête, ils ont très bien pu se planter dans une zone de 2 000 000 mètres carrés pleine d'îles et de récifs dont la moitié ne sont même pas signalés sur nos cartes – c'est comme rechercher une aiguille dans une botte de foin. Il faudrait vraiment être optimiste pour rechercher une épave sûre une telle distance, parce que le Gulf Stream mène de toute façon dans l'océan Atlantique. Enfin, tout ça est mentionné dans le rapport, mais j'ai bien peur qu'il ne constitue pas une lecture très plaisante.

Amitiés

